

Uwagi z dnia 04.10.2023 r.
do założeń Planu zrównoważonej mobilności miejskiej
dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Kto zgłasza?	Część dokumentu, do którego odnosi się zmiana (w tym nr rozdziału, nr strony i fragment tekstu)	Treść uwagi / propozycji	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Odpowiedź ZDG TOR	Uwzględnione w raporcie
1.	Biuro Strategii Miasta UMŁ	Założenia SUMP, str. 10	Prognoza demograficzna zakłada wyludnianie się Łodzi i w 2050 r. liczba mieszkańców miasta może wynieść zaledwie 484 845 osób, w porównaniu do 658 444 osób w 2022 roku." proponujemy dopisać zdanie: Trend ten może jednak odwrócić migracja. Obecną liczbę migrantów z Ukrainy mieszkających w ŁOM szacuje się na ok. 120 tys. osób.		Uwaga uwzględniona	Tak
2.	Gmina Stryków	Założenia SUMP, str. 14	Moim zdaniem w tym punkcie należy jeszcze dodać, że brakuje połączeń z terenów wiejskich, tutaj wciąż istnieją tzw. Białe plamy, połączenia na głównych trasach często są przeładowane, potrzeba zwiększenia taboru/połączeń, a także występuje niedobór międzygminnych połączeń autobusowych.		Uwaga uwzględniona. Dodano kolejny podpunkt dotyczący braku transportu publicznego na terenach wiejskich w Obszarze.	Tak
3.	Miasto Głowno	Założenia SUMP, str. 15	Zmieniono na skutek uwagi z GŁOWNA - Jakie statystyki to potwierdzają? Jeśli nie ma statystyk to ja proponuję dodać również, że piesi nie zachowują należytej ostrożności korzystając z przejść dla pieszych (wchodząc wprost pod jadący samochód czy korzystając z telefonów), rowerzyści natomiast jeżdżą w słuchawkach na uszach i odcinając się tym samym od otoczenia oraz jeżdżą bardzo szybko i blisko pieszych.		Uwaga częściowo uwzględniona. Zmieniono treść zapisu na: <i>Jednym z czynników wpływających na niski poziom bezpieczeństwa na drogach ŁOM jest niedostateczna kultura bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, efektem czego jest nagminne łamanie przepisów. Problem dotyczy zarówno kierowców, jak i pieszych czy rowerzystów.</i> Zgoda co do faktu, że należy zwracać uwagę na wszystkich uczestników ruchu. Pozostawię jednak zapis w formie lakonicznej, bo taka jest konwencja tego pliku, w dokumencie głównym Planu	Tak

Uwagi z dnia 04.10.2023 r.
do założeń Planu zrównoważonej mobilności miejskiej
dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

					rozszerzymy wątki. Co do danych to w Diagnozie mamy wykres 13. Opisujący przyczyny wypadków drogowych.	
4.	Miasto Główny	Założenia SUMP, str. 28	akie rozwiązania wpływają negatywnie na bezpieczeństwo osób i mienia - służby (policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe) mają znacznie utrudniony dojazd.		Uwaga o charakterze ocennym. Są to jedynie przykładowe rozwiązania/dobre praktyki.	Nie
5.	Miasto Główny	Założenia SUMP, str. 31	Skutecznie utrudniają życie zwykłym mieszkańcom nie posiadającym w kawiarniach, trudniejszy dojazd.		Uwaga o charakterze opinii. W większych miastach na większych przestrzeniach, np. Łodzi wooverfy znalazły szerokie zastosowanie i zdecydowanie spełniły swoją funkcję uspokojenia ruchu i miejsca relaksu/spotkań.	Nie
6.	Miasto Główny	Założenia SUMP, str. 32	Kto ma finansować rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania paliw alternatywnych?		Uwaga nieuwzględniona. Istnieje możliwość pozyskania m.in. funduszy zewnętrznych, np. z FEŁ 2027 w ramach ZIT istnieje możliwość sfinansowania tego typu inwestycji. Rozwój sieci też nie musi się odbywać poprzez budowę stacji, ale poprzez wyznaczenie przez samorząd miejsc do umieszczenia infrastruktury przez podmiot prywatny.	Nie
7.	Miasto Główny	Założenia SUMP, str. 34	Niepotrzebne utrudnienia		Uwaga o charakterze opinii. Jest to jedynie przykład dobrej praktyki zastosowany w innym regionie.	Nie

Uwagi z dnia 04.10.2023 r.
do założeń Planu zrównoważonej mobilności miejskiej
dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

8.	Miasto Głowno	Założenia SUMP, str. 45	Bardzo dobry pomysł, w Głownie funkcjonuje to na dziko. Operatorzy nie kwapią się do szybkiego zbierania hulajnóg pozostawionych w przypadkowych miejscach, często powodujących utrudnienia w ruchu lub nawet niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.		Uwaga ma charakter opinii.	Nie
9.	Biuro Strategii Miasta UMŁ	Założenia SUMP, str. 46	Do dobrej praktyki polegającej na dopłacaniu przez gminy można dopisać informację "Pokrewne rozwiązanie funkcjonuje także w ŁOM, gdzie gmina Andrespol współfinansuje połączenia kolejowe do Łodzi, co pozwala na honorowanie w pociągach biletów okresowych Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi."		Uwaga uwzględniona	Tak
10.	Miasto Głowno	Założenia SUMP, str. 45	Bardzo dobre rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo, znakomicie widoczne sygnalizatory - Tirana - https://www.flickr.com/photos/robinfearon/28719192068		Uwaga nieuwzględniona. Zaproponowane rozwiązanie może wpływać negatywnie na koncentrację kierowców, ponadto negatywnie wpływa na klimat świetlny miejscowości (zanieczyszczenie światłem).	Nie
11.	Biuro Strategii Miasta UMŁ	Założenia SUMP, str. 53	Można dopisać, że na terenie Łodzi funkcjonuje od 2017 r. pełne wzajemne honorowanie biletów przez przewoźników kolejowych i lokalny transport zbiorowy. Rozwiązanie to jest jednak ograniczone do granic administracyjnych miasta.		Uwaga uwzględniona. Dodano zapis „Częściowo podobnym rozwiązaniem jest funkcjonowanie oferty biletów okresowych Wspólny Bilet Aglomeracyjny, a także pełnego honorowania biletów przez przewoźników kolejowych i lokalny transport zbiorowy. Rozwiązanie to jest jednak ograniczone do granic administracyjnych miasta.”	Tak
12.	Biuro Strategii Miasta UMŁ	Założenia SUMP, str. 56	Jako dobrą praktykę w dziedzinie informacji można by dopisać także przykład Łódzki, gdzie wprowadzono wspólną szatę graficzną dla rozkładów, przystanków i schematów, w której oznaczono kolorami grupy linii tramwajowych wg głównych ciągów (ŁTR - żółty, Zielona - zielony, WZ - niebieski, al. Politechniki - różowy, Kilińskiego - fioletowy, linie podmiejskie - turkusowy)		Uwaga uwzględniona. Dodano dobrą praktykę w rozdziale dot. zarządzania	Tak

Uwagi z dnia 04.10.2023 r.
do założeń Planu zrównoważonej mobilności miejskiej
dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

13.	Miasto Głowno	Założenia SUMP, str. 59	Bardzo ważne - powinno dot. każdego uczestnika ruchu: pieszych, rowerzystów, zmotoryzowanych, kierujących hulajnogami, etc.		Uwaga zostanie uwzględniona na etapie przygotowania wstępnego projektu SUMP. Kwestie szczegółów działań zostaną uwzględnione w opisach każdego z nich w załączniku do SUMP - Plan działania	Nie
-----	---------------	-------------------------	---	--	---	-----