

Oświadczenie

W roku 2019 w wyniku współpracy pomiędzy Gminą Tuszyn oraz GDDKiA doszło do budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym łączącym DK12 z drogą powiatową nr 2930E. Wybudowanie wskazanego ronda wywołane było zamiarem aktywizacji znajdujących się na terenie miejscowości Głuchów terenów inwestycyjnych, a także koniecznością zapewnienia Gminie Tuszyn możliwości korzystania z węzła komunikacyjnego autostrady A1.

Dokumentacja projektowa ronda przedłożona przez Biuro Projektów Inżynierii Lądowej została zaopiniowana przez Burmistrza postanowieniem RDIZ.7040.29.2018 z dnia 19.03.2018 r. co wynika z obowiązku nałożonego ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Z przekazanych przez GDDKiA informacji wynikało, iż bez pozytywnego zaopiniowania przez Gminę organizacji ruchu zaproponowanej przez GDDKiA nie dojdzie do wydania decyzji na odstępstwo od wytycznych projektowych, a w konsekwencji do budowy ronda. Opinię w tej sprawie wydała Rada Miejska w Tuszynie na posiedzeniu Komisji Budżetowej która to odbyła się dnia 19.03.18r.

To właśnie budowa wskazanego ronda, w sposób bezpośredni umożliwiła realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie centrum logistycznego Zalando, które dało pracę stekom osób, między innymi z terenu tutejszej Gminy. Obecnie trwają prace nad budową centra logistycznego Panattoni, które dodatkowo przyczyni się do rozwoju Gminy Tuszyn i stworzenia dalszych miejsc pracy. Jednocześnie realizacja przez GDDKiA skrzyżowania o ruchu okrężnym, z przyczyn technicznych wymusiła likwidację przejazdu przez DK12 poprzez ul. Długą w Głuchowie.

Gmina podejmowała jednak istotne starania, celem doprowadzenia do wyrażenia przez GDDKiA zgody na kolejne odstępstwo od wymogów technicznych, polegające na pozostawieniu przejazdu przez DK12 poprzez ul. Długą w Głuchowie, przesyłając również wystąpienia mieszkańców w tym zakresie. Gmina proponowała min. pozostawienie przejazdu poprzecznego z jednoczesną budową sygnalizacji świetlnej, przy partycypacji przez Gminę w kosztach budowy. Gmina zarezerwowała stosowne środki na ten cel w budżecie na rok 2021.

Korespondencja w tym przedmiocie kierowana była wielokrotnie do GDDKiA jako zarządcy DK12, a także do Ministerstwa Infrastruktury oraz Wojewody Łódzkiego. Odpowiedź była jednak negatywna.

Z informacji przekazanej Gminie przez Urząd Wojewódzki wynikało, że zgodnie z sugestią zarządcy drogi krajowej rozwiązaniem alternatywnym dla zamkniętego przejazdu przy skrzyżowaniu z ulicą Długą może być rozbudowa sieci dróg lokalnych z możliwością wprowadzenia ruchu na zrealizowane w ramach przedmiotowej inwestycji rondo lub doprowadzenie wlotu drogi powiatowej (ul. Gołygowskiej) do skrzyżowania z ul. Rolniczą jako czwarty wlot skrzyżowania, a w lokalizacji tej wybudowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z DK12.

Pismem z dnia 5 lipca 2022 r. Burmistrz Miasta Tuszyna zwrócił się do sołtysa miejscowości Głuchów z propozycją poddania dyskusji przez Radę Sołecą dwóch możliwych w chwili obecnej wariantów zmian w układzie komunikacyjnym.

I wariant polegałby na utworzeniu ciągu drogowego od ul. Długiej po stronie wschodniej DK12 poprzez drogę zbiorczą (obok młyna) do ulicy Podolińskiej. Inwestycyjnej, poprzez rondo do ulicy Gołygowskiej do jej zakończenia, wykup bądź wywłaszczenie fragmentu działek: nr 305 i 306 do ulicy Długiej.

II wariant polegałby na utworzeniu ciągu drogowego od ulicy Długiej po wschodniej stronie DK 12 poprzez wykorzystanie istniejącej infrastruktury wzdłuż bazarów do wysokości skrzyżowania z ulicą Rolniczą, przejazd poprzeczny (z sygnalizacją świetlną) ulicą Rolniczą i drogą gminną łączącą ul. Rolniczą z ul. Długą (wzdłuż obrębu Garbów).

Realizacja każdego z przedstawionych powyżej wariantów wymagać będzie przeprowadzenia skomplikowanych procedur administracyjnych i zaangażowania dużych środków.

W związku z powyższym Urząd Miasta w Tuszynie, oczekuje wyboru wariantu zgodnego z wolą większości mieszkańców, w celu podjęcia dalszych działań.

W dniu 15.07.2022r. w nawiązaniu do zaproszenia GDDKiA, Gmina ponownie wystąpiła do Sołtysa Głuchowa o zorganizowanie zebrania Rady Sołectkiej i podjęcie uchwały określającej dalszy kierunek działania Samorządu Tuszyna w tej sprawie.

KIEROWNIK
Referat Dróg i Zieleni
mgr inż. Andrzej Szlachetka

